

ഫണ്ട് ലഭിക്കുമെന്ന പ്രതീക്ഷയാണ് വനം വകുപ്പിനുള്ളത്. ഫണ്ട് ലഭ്യമാകുന്നമുറയ്ക്ക് എത്രയുംവേഗം നഷ്ടപരിഹാരത്തുക നൽകാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കും. മനുഷ്യ-വന്യജീവി സംഘർഷം ലഘൂകരിക്കുന്നതിനായി സംസ്ഥാനത്തെ മുഴുവൻ വനമേഖലകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു ബുഹത് പദ്ധതി തയ്യാറാക്കാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് പ്രാവർത്തികമാകുമ്പോൾ ഘട്ടംഘട്ടമായി വനമേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ. നിർദ്ദേശിച്ചതുപോലെ, കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ വനമേഖലയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ഇത്തരം ഗുരുതരമായ പ്രശ്നം ചർച്ചചെയ്യുന്നതിനായി ബന്ധപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-മാരുടെയും ഉയർന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെയും യോഗം ആഗസ്റ്റ് മാസം 5-ാം തീയതി 12.00 മണിക്ക് വിളിച്ചുചേർക്കാൻ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്.

## 6. ചെളി നീക്കം ചെയ്യൽ

ശ്രീ. തോട്ടത്തിൽ രവീന്ദ്രൻ: സർ, കോഴിക്കോട് നഗരത്തിലെ വെള്ളക്കെട്ട് ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി കല്ലായിപ്പുഴയിലെ ചെളി നീക്കം ചെയ്യുന്നത് സംബന്ധിച്ച സബ്മിഷനാണ് ഉന്നയിക്കുന്നത്. കോഴിക്കോട് നഗരത്തിന്റെ ഹൃദയഭാഗമായ മാവൂർ റോഡ് എന്നറിയപ്പെടുന്ന ഇന്ദിരാഗാന്ധി റോഡിലാണ് കോർപ്പറേഷന്റെ ബസ്സ്റ്റാൻഡും പ്രധാനപ്പെട്ട വാണിജ്യ കേന്ദ്രവും സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത്. ശക്തമായ മഴപെയ്താൽ പ്രദേശത്ത് മുഴുവൻ വെള്ളം കയറുന്ന അവസ്ഥയാണുള്ളത്. കനോലി കനാലിലൂടെയാണ് വെള്ളം സുഗമമായി ഒഴുകിപ്പോകേണ്ടത്. നഗരത്തെ രണ്ടായി മുറിച്ചുകൊണ്ട് 11.2 കിലോമീറ്റർ നീളത്തിൽ കനോലി കനാൽ നിലനിൽക്കുന്നതിനാൽ അതിന്റെ ആഴം വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും കല്ലായിപ്പുഴയിലെ ചെളി നീക്കംചെയ്ത് ഒഴുക്ക് സുഗമമാക്കുകയും ചെയ്താൽ മാത്രമേ കോഴിക്കോട് നഗരത്തിലെ വെള്ളക്കെട്ടിന് പരിഹാരമുണ്ടാകുകയുള്ളൂ. പതിറ്റാണ്ടുകളായുള്ള ചെളിയാണ് കല്ലായിപ്പുഴയിൽ അടിഞ്ഞുകൂടിയിരിക്കുന്നത്. കല്ലായിപ്പുഴ ഉയരത്തിലും കനോലി കനാൽ താഴെയുമായാണ് സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത്. അതിനാൽ അതിന്റെ മുകളിൽ പതിക്കുന്ന വെള്ളമാത്രമാണ് ഒഴുകിപ്പോകുന്നത്. പ്രധാന ജലനിർഗ്ഗമനമാർഗ്ഗമായ കനോലി കനാലിലൂടെ ജലം ഒഴുകിപ്പോകുന്നില്ലെന്ന് മാത്രമല്ല ഈ കനാലിലൂടെ വരുന്ന വെള്ളംകൂടി നഗരത്തിലേയ്ക്ക് കയറുന്ന അവസ്ഥയാണുള്ളത്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി അഹമ്മദ് ദേവർകോവിലിന്റെ മണ്ഡലത്തിലാണ് കല്ലായിപ്പുഴ സ്ഥിതിചെയ്യുന്നത്. ഡോ. എം. കെ. മുനീർ മന്ത്രിയായിരുന്ന കാലയളവിൽ കല്ലായിപ്പുഴയിലെ ചെളി നീക്കംചെയ്യുന്നതിനായി നാലുകോടി രൂപ വകയിരുത്തി ടെണ്ടർ നൽകിയെങ്കിലും കരാറുകാരൻ തുക

കുറവാണെന്ന് പറഞ്ഞുകൊണ്ട് പണി നിർത്തിവയ്ക്കേണ്ട സാഹചര്യമുണ്ടായി. കഴിഞ്ഞ സർക്കാർ ടെണ്ടർ തുക ആറുകോടി രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിച്ചെങ്കിലും കല്ലായിപ്പഴയിലെ ചെളി നിക്ഷേപിക്കാൻ സ്ഥലമില്ലാത്തതുകൊണ്ട് പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്താൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയാണ്. ഒരുസ്ഥലത്തും ചെളി നിക്ഷേപിക്കാൻ ജനങ്ങൾ അനുവദിക്കാത്തതാണ് പ്രധാന തടസ്സമായി നിൽക്കുന്നത്. വെള്ളക്കെട്ടുള്ള പ്രദേശത്ത് നിക്ഷേപിച്ചാൽ പരിസ്ഥിതിക്ക് കോട്ടംവരുമെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് അതിനും അനുവദിക്കാത്ത അവസ്ഥയുണ്ട്. ഏകമാർഗ്ഗം ആഴക്കടലിൽ കൊണ്ടുപോയി നിക്ഷേപിക്കുക എന്നതാണ്. ഡ്രൈഡ്ജ്ചെയ്ത് ചെളി നീക്കംചെയ്യാൻമാത്രമെ ഇതിന് പരിഹാരമാകുകയുള്ളൂ. കഴിഞ്ഞ ദിവസം കോഴിക്കോട് കോർപ്പറേഷൻ മേയറുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ഒരു നിവേദകസംഘം വന്നിരുന്നു. പൊതുമാതൃത്വ വകുപ്പുമന്ത്രിയും ഞാനുംകൂടി മുഖ്യമന്ത്രിയോടും ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രിയോടും ഇക്കാര്യം ചർച്ചചെയ്ത് നിവേദനം സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. വളരെക്കാലങ്ങളായി പ്രധാനപ്പെട്ട സ്ഥലങ്ങളിലൊക്കെ വലിയതോതിൽ വെള്ളക്കെട്ടുണ്ടാകുന്നുണ്ട്. അതുപോലെ കല്ലായിക്ക് ഒരു പ്രത്യേകത കൂടിയുണ്ട്. ലോകത്തിലെ ഏറ്റവും വലിയ രണ്ടാമത്തെ മരവ്യവസായ കേന്ദ്രമായിരുന്നു കല്ലായി. ഇന്ന് അതെല്ലാം നശിച്ച് കുറച്ച് മരങ്ങൾ മാത്രമാണുള്ളത്. മരം ഉപ്പുവെള്ളത്തിലിട്ടാൽമാത്രമെ അതിന്റെ സീസണിംഗ് ശരിയാകുകയുള്ളൂ. അതിന്റെ ഏറ്റവും വലിയ കേന്ദ്രമായ കല്ലായിയിൽ കുറെ തടിവ്യവസായമില്ലുകൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ട്. ചെളിനീക്കുമ്പോൾ അക്കാര്യംകൂടി ശ്രദ്ധിക്കേണ്ടതാണ്. കല്ലായിപ്പഴയിൽ ധാരാളം കയ്യേറ്റങ്ങൾ നടന്നിട്ടുള്ളത് സംബന്ധിച്ച് വലിയ പരാതികളും പ്രശ്നങ്ങളും നിലനിൽക്കുന്നത് പരിഹരിക്കണം. റിവർ മാനേജ്മെന്റിന് ധാരാളം ഫണ്ടുണ്ട്. കോഴിക്കോട് കോർപ്പറേഷൻ ഏഴരക്കോടി രൂപ അതിലേയ്ക്കായി നീക്കിവച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും തുടർനടപടികളൊന്നും സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല. എത്രയുംവേഗം ഇതിന്റെ എസ്റ്റിമേറ്റ് റിവൈസ് ചെയ്ത് മേൽ സൂചിപ്പിച്ച പ്രശ്നങ്ങൾകൂടി ഉൾപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ട് പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തിയാൽ മാത്രമെ നഗരത്തെ വെള്ളക്കെട്ടിൽനിന്നും രക്ഷപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. ഇക്കാര്യങ്ങളാണ് സബ്മിഷനിലൂടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയോടഭ്യർത്ഥിക്കുന്നത്.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ): സർ, ബഹുമാന്യനായ തോട്ടത്തിൽ രവീന്ദ്രൻ സൂചിപ്പിച്ചത് വളരെ പ്രസക്തമായ വിഷയമാണ്. കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ ചെറുകുളത്തൂർ വില്ലേജിൽ നിന്നുത്ഭവിച്ച് കോഴിക്കോട് കോർപ്പറേഷനിലൂടെ ഒഴുകി അറബിക്കടലിൽചേരുന്ന 22 കിലോമീറ്റർ ദൈർഘ്യമുള്ളതാണ് കല്ലായിപ്പഴ. വർഷങ്ങളായി ചെളിയും മാലിന്യങ്ങളും

അടിഞ്ഞുകൂടി ഒഴുക്ക് തടസ്സപ്പെട്ട അവസ്ഥയാണ് നിലവിലുള്ളത്. വർഷകാലത്ത് കോഴിക്കോട് നഗരത്തിൽ വെള്ളപ്പൊക്ക ദുരിതം അനുഭവിക്കേണ്ടിവരുന്നു. നഗരപുരയിലുള്ള കടന്നുപോകുന്ന കനോലി കനാലും ഈ പുഴയിലാണ് വന്നുചേരുന്നത്. 2018-19 കാലയളവിലുണ്ടായ പ്രളയത്തിൽ കോഴിക്കോട് നഗരത്തിലുണ്ടായ വലിയ വെള്ളപ്പൊക്കത്തിനുകാരണമായത് കല്ലായിപ്പുഴയിൽ അടിഞ്ഞുകൂടിയ മാലിന്യനിക്ഷേപമാണ്. ഇതിനപരിഹാരമായി കല്ലായിപ്പുഴയിൽ കടുപ്പിനി മുതൽ കോതി വരെ 4.20 കിലോമീറ്റർ ദൂരത്തിൽ ചെളിയും മറ്റ് മാലിന്യങ്ങളും നീക്കി ഒഴുക്ക് സുഗമമാക്കുന്നതിനായി കോഴിക്കോട് കോർപ്പറേഷൻ 7.50 കോടി രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഈ പ്രവൃത്തി ഡെപ്പോസിറ്റ് വർക്കായി ചെയ്യുന്നതിന് ജലസേചന വകുപ്പിനെയാണ് ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്. 2021 മാർച്ച് 5-ാം തീയതി പ്രസ്തുത തുക ജലസേചന വകുപ്പിലേയ്ക്ക് ഡെപ്പോസിറ്റ് ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ എം.എൽ.എ. സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, മണലും മണ്ണും ചെളിയും തടിയുടെ അവശിഷ്ടവും ഡ്രൈഡ്ജ് ചെയ്ത് ഉപയോഗശൂന്യമായവ എവിടെ നിക്ഷേപിക്കുമെന്ന ആ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള തയ്യാറെടുപ്പുകൾ കോർപ്പറേഷൻ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 26-7-2021-ൽ ബഹുമാന്യനായ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രിയും പ്രിയപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-യും കോഴിക്കോട് കോർപ്പറേഷൻ മേയറായ ഡോ. ബീനാ ഫിലിപ്പും ഡെപ്യൂട്ടി മേയർ ശ്രീ. മുസാഫർ അഹമ്മദ് അടങ്ങുന്ന സംഘം ഇവിടെ വരികയും മന്ത്രി എന്ന നിലയിൽ ഞാനുമായും ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുമായും (ജലസേചനവും ഭരണവും വിഭാഗം) കൂടിക്കാഴ്ച നടത്തുകയുണ്ടായി. നിലവിൽ തയ്യാറാക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് ജലസേചന വകുപ്പ് സാങ്കേതികമായി പുനഃപരിശോധിച്ച് സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി പ്രവൃത്തി അടിയന്തരമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതായിരിക്കും. ഡ്രൈഡ്ജ് ചെയ്ത് ലഭിക്കുന്ന ചെളിയിലെ മണൽ, നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കും ക്ലേ ഇഷ്ടിക കളിമൺ പാത്ര നിർമ്മാണത്തിനും മറ്റ് അവശിഷ്ടങ്ങൾ ഫില്ലിംഗിനായും ഉപയോഗിക്കാമെന്നാണ് കണ്ടെത്തിയിട്ടുള്ളത്. ഇതുസംബന്ധിച്ച ഭരണ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയറെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. വെള്ളപ്പൊക്കമുണ്ടാകുന്ന സാഹചര്യങ്ങളിൽ പ്രധാനപ്പെട്ട നഗരങ്ങൾ വെള്ളത്തിനടിയിലാകുകയാണ്. തലസ്ഥാന നഗരിയായ തിരുവനന്തപുരം അതിലൊരു പ്രധാനപ്പെട്ട സ്ഥലമാണ്. ആമയിഴഞ്ചാൻ തോട് ക്രമീകരിക്കുന്നതി നാവശ്യമായ 25 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കോഴിക്കോട് നഗരത്തിലും ഇതുതന്നെയാണ് സ്ഥിതി. എം.എൽ.എ. സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, മറ്റിതര ഫണ്ടുകൾകൂടി കണ്ടെത്തി മെയിൻ ടൗൺഷിപ്പുകളെയും ജനവാസം കൂടുതലുള്ള മേഖലയെയും സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള ഉത്തരവാദിത്വം വകുപ്പ് ഏറ്റെടുക്കുന്നുണ്ട്. ഇക്കാര്യങ്ങളിൽ ഗൗരവപൂർവ്വമായ സമീപനം സ്വീകരിക്കുമെന്ന് മാത്രമല്ല അടിയന്തരമായി പരിഹരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളുന്നതുമാണ്.